

Aus dem Protokoll des Regierungsrates 1931.
Sitzung vom 22. Januar 1931.

Baudirektion
Kanton Zürich
TBA
PLANVERWALTUNG
PBG
Feuerthalen
0027-0023

178. Quartierplan. Mit Eingabe vom 2. Oktober 1930 reicht der Gemeinderat Feuerthalen einen von C. Werner, Architekt, in Schaffhausen, und 2 Mitbeteiligten aufgestellten Quartierplan ein, indem er bemerkt, daß er der Vorlage am 12. September 1930 die Zustimmung erteilt habe. Er stellt das Gesuch um Genehmigung des Quartierplanes durch den Regierungsrat.

Durch Attest des Bezirksrates Andelfingen vom 1. Oktober 1930 wird bezeugt, daß gegen die im Amtsblatt Nr. 74 vom 16. September 1930 publizierten Bau- und Niveaulinien an einer projektierten Verbindungsstraße zwischen Langwieser-Kirchweg und Stationsstraße keine Einsprachen erhoben worden seien.

Die Baudirektion berichtet:

Der Quartierplan umfaßt eine 172 m lange in der obern Endstrecke bereits erstellte 5,6 m breite Straße. Im untern Teil beträgt der Baulinienabstand 18,10 m. Auf der Südseite hat die Baulinie 4,5 m, auf der Nordseite 6,0 m Abstand von der Straßengrenze. Im obern Teil beträgt der Baulinienabstand 13,30 m und ist symmetrisch zur Straßenachse verteilt. Die Straßensteigung beträgt auf der Mittelstrecke 4,75%, auf den Endstrecken 10,4—13,7%. Da es sich um eine reine Wohnstraße mit geringem Fahrverkehr handelt, geben diese Steigungsverhältnisse keine Veranlassung zur Beanstandung.

Auf Antrag der Baudirektion

beschließt der Regierungsrat:

I. Dem vom Gemeinderat Feuerthalen vorgelegten Quartierplan für eine Straße in der Keßlerhalde zwischen Stationsstraße und Langwieser-Kirchweg wird die Genehmigung erteilt.

II. Der Gemeinderat Feuerthalen wird eingeladen, die Genehmigung des vorgenannten Quartierplanes im Sinne von § 16 des Baugesetzes öffentlich bekannt zu machen.

III. Mitteilung an den Gemeinderat Feuerthalen unter Rücksendung von zwei Ausfertigungen der genehmigten Pläne und an die Baudirektion.

Zürich, den 22. Januar 1931.

Vor dem Regierungsrate,
Der Staatsschreiber:

Paul Keller