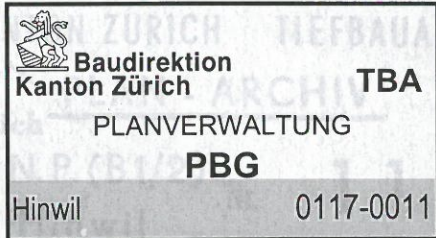


**Auszug aus dem Protokoll
des Regierungsrates des Kantons Z**
Sitzung vom 16. Juli 1959



3161. Baulinien. Mit Eingabe vom 22. Juni 1959 ersuchte der Gemeinderat Hinwil um Genehmigung seines Beschlusses vom 25. Mai 1959 betreffend Festsetzung von Baulinien an der Bahnhof-, der Dürntner-, der Gossauer-, der Walder-, der Bachtel-, der Ringwiler-, der Zürichstrasse (Strassen I. Kl.), der Oberdorfstrasse II. Kl., der Gstalden-, der Holzweid-, der Heuweidli-, der Oberen Lenz- und der Zielstrasse (Strassen III. Kl.) in Hinwil. Gegen diesen im kantonalen Amtsblatt vom 5. Juni 1959 veröffentlichten Beschluss gingen gemäss dem Zeugnis des Bezirksrates Hinwil vom 19. Juni 1959 keine Rekurse ein.

Die Abstände der an den genannten Strassen I. und II. Kl. festgesetzten Baulinien betragen 20 bis 24 m, bei den Gemeindestrassen 18 und 20 m; sie sind der Verkehrsbedeutung der Strassen angemessen.

Der Genehmigung der Vorlage steht nichts entgegen.
Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Der Beschluss des Gemeinderates Hinwil vom 25. Mai 1959 betreffend Festsetzung von Baulinien an der Bahnhof-, der Dürntner-, der Gossauer-, der Walder-, der Bachtel-, der Ringwiler-, der Zürichstrasse (Strassen I. Kl.), der Oberdorfstrasse II. Kl., der Gstalden-, der Holzweid-, der Heuweidli-, der Oberen Lenz- und der Zielstrasse (Strassen III. Kl.) in Hinwil wird gemäss den eingereichten Plänen genehmigt.

II. Der Gemeinderat Hinwil wird eingeladen, vorstehende Genehmigung öffentlich bekanntzugeben.

III. Mitteilung an den Gemeinderat Hinwil unter Rücksendung je eines Planexemplares mit Genehmigungsvermerk, den Bezirksrat Hinwil, sowie an die Baudirektion.

Zürich, den 16. Juli 1959.

Vor dem Regierungsrate,

Der Staatschreiber:

i. V.