

**Auszug aus dem Protokoll
des Regierungsrates des Kantons Zürich**

Sitzung vom 8. April 1992

**1057. Kommunale Richt- und Nutzungsplanung, Adliswil,
Änderung und Ergänzung / Gestaltungsplan Molkerei-Bahnhofbrücke**

Mit Beschluss vom 11. Dezember 1991 hat der Gemeinderat Adliswil im Gebiet Kronenstrasse den kommunalen Verkehrsplan geändert und neue Kernzonenbestimmungen erlassen. Gleichzeitig hat er den öffentlichen Gestaltungsplan Molkerei-Bahnhofbrücke festgesetzt. Innerhalb der Rekursfrist gingen gemäss Zeugnis der Kanzlei der Baurekurskommissionen vom 19. Februar 1992 und gemäss Auskunft der Bezirksratskanzlei Horgen keine Rekurse ein.

Die Änderung umfasst insbesondere die ersatzlose Streichung der Kronenstrasse als kommunale Strasse, die Ausweitung der Kernzone und die Festsetzung eines Gestaltungsplans über das Areal Molkerei-Bahnhofbrücke.

Einer Genehmigung dieser Vorlage steht nichts entgegen.

Auf Antrag der Direktion der öffentlichen Bauten

b e s c h l i e s s t d e r R e g i e r u n g s r a t :

I. Die Änderung des Verkehrsplans und die **Zonenplanänderung mit den neuen Kernzonenbestimmungen** sowie der Gestaltungsplan Molkerei-Bahnhofbrücke gemäss Beschlüssen des Gemeinderates Adliswil vom 11. Dezember 1991 werden genehmigt.

II. Mitteilung an den Stadtrat Adliswil, 8134 Adliswil (unter Rücksendung von drei mit Genehmigungsvermerk versehenen Dossiers), das Verwaltungsgericht, die Kanzlei der Baurekurskommissionen sowie an die Direktion der öffentlichen Bauten.

Zürich, den 8. April 1992

Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Roggwiller