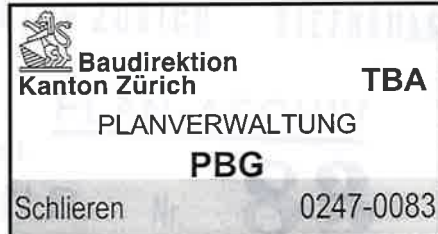


**Auszug aus dem Protokoll  
des Regierungsrates des Kantons Zü**

**Sitzung vom 4. Dezember 1974**



**Schlieren**

**6047. Baulinien (Genehmigung).** Am 16. April 1974 ersuchte der Stadtrat Schlieren um Genehmigung seines Beschlusses vom 4. April 1974 betreffend Aufhebung von Baulinien entlang der SBB in den Mülligen.

Mit dem Bau des Schnellgut-Stammbahnhofs und dem Ausbau der Bahnanlagen bis Spreitenbach sind diese Baulinien (ideelle Baulinie auf Stadtgebiet Zürich) aus dem Jahr 1898 gegenstandslos geworden.

Die technische Ueberprüfung der Vorlage gibt zu keinen Beanstandungen Anlass. Der Genehmigung steht somit nichts im Wege.

Auf Antrag der Direktion der öffentlichen Bauten  
beschliesst der Regierungsrat:

I. Der Beschluss des Stadtrates Schlieren vom 4. April 1974 betreffend die Aufhebung von Baulinien entlang der SBB in den Mülligen wird gemäss den eingereichten Plänen genehmigt.

II. Der Stadtrat Schlieren wird eingeladen, die vorstehende Genehmigung öffentlich bekanntzugeben.

III. Mitteilung an den Stadtrat Schlieren unter Rücksendung eines Baulinienplans mit Genehmigungsvermerk, den Stadtrat von Zürich, 8023 Zürich, den Bezirksrat Zürich, 8025 Zürich, und an die Direktion der öffentlichen Bauten.

Zürich, den 4. Dezember 1974.

Vor dem Regierungsrat,  
Der Staatsschreiber:

**Roggwiller**