


**Auszug aus dem Protokoll  
des Regierungsrates des Kantons Züri**

**Sitzung vom 2. Mai 1957.**

	<b>Baudirektion Kanton Zürich</b>	<b>TBA</b>
	<b>PLANVERWALTUNG</b>	<b>IV</b>
	<b>PBG</b>	
Zollikon		0161-0120

**1507. Bau- und Niveaulinien.** Mit Eingabe vom 19. Februar 1957 ersuchte der Gemeinderat Zollikon um Genehmigung seines Beschlusses vom 19. November 1956 betreffend Festsetzung von Bau- und Niveaulinien an der projektierten Quartierstrasse Hintere Zünen in Zollikon. Gegen diesen im kantonalen Amtsblatt vom 23. November 1956 veröffentlichten Beschluss sind gemäss dem Zeugnis des Bezirksrates Zürich vom 15. Februar 1957 keine Rekurse mehr pendent.

Die geplante Quartierstrasse Hintere Zünen in Zollikon verbindet die Gustav-Maurer-Strasse mit der Hinterdorfstrasse. Nach dem Projekt erhält sie eine Fahrbahn von 5 m Breite und auf der Südseite ein 2 m breites Trottoir. Zusammen mit den je 5 m breiten Vorgärten ergibt sich ein Baulinienabstand von 17 m. Die maximale Steigung beträgt 8 %.

Der Genehmigung der Vorlage steht nichts entgegen. Es kann der Gemeinde Zollikon vorbehalten bleiben, im Interesse der Erhaltung des Ortsbildes «Hinterdorf» das Teilstück der Verbindung «Hintere Zünen» vor der Einmündung in die Hinterdorfstrasse nur als Fussweg auszugestalten.

**Auf Antrag der Baudirektion**

**beschliesst der Regierungsrat:**

I. Der Beschluss des Gemeinderates Zollikon vom 19. November 1956 betreffend Festsetzung von Bau- und Niveaulinien an der projektierten Quartierstrasse Hintere Zünen in Zollikon wird gemäss den eingereichten Plänen genehmigt.

II. Der Gemeinderat Zollikon wird eingeladen, die vorstehende Genehmigung öffentlich bekanntzugeben.

III. Mitteilung an den Gemeinderat Zollikon unter Rücksendung je eines Planexemplares mit Genehmigungsvermerk, den Bezirksrat Zürich und an die Baudirektion.

Zürich, den 2. Mai 1957.

Vor dem Regierungsrate,  
Der Staatsschreiber:

*A. Isler*