

Aus dem Protokoll des Regierungsrates 1954.

Sitzung vom 18. Februar 1954.

529. **Bau- und Niveaulinien.** Mit Eingabe vom 16. Januar 1954 ersuchte der Gemeinderat Zollikon um Genehmigung seines Beschlusses vom 6. Mai 1953 betreffend Festsetzung von Bau- und Niveaulinien an der projektierten verlängerten Langwattstrasse zwischen der Rüterwies- und der projektierten Schwerzlenstrasse im Zollikerberg. Gegen diesen im kantonalen Amtsblatt vom 18. Dezember 1953 veröffentlichten Beschluss gingen gemäss dem Zeugnis des Bezirksrates Zürich vom 6. Januar 1954 keine Rekurse ein.

Zur Erschliessung von Bauland zwischen der Foreh- und der Sonnengartenstrasse im Zollikerberg soll die bestehende Langwattstrasse von der Rüterwiesstrasse bis zur projektierten Schwerzlenstrasse verlängert werden. Die Strasse erhält eine 5 m breite Fahrbahn und auf der Ostseite ein 2 m breites Trottoir. Die Vorgartenbreiten betragen je 5 m, sodass sich ein Baulinienabstand von 17 m ergibt. Diese Abmessungen genügen für eine solche Erschliessungsstrasse. Bei der Abzweigung von der Rüterwiesstrasse wurde die dort geltende Baulinie aufgehoben. Die Niveaulinie gibt zu keinen Bemerkungen Anlass.

Die Vorlage kann genehmigt werden.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Der Beschluss des Gemeinderates Zollikon vom 6. Mai 1953 betreffend Festsetzung von Bau- und Niveaulinien an der projektierten verlängerten Langwattstrasse zwischen der Rüterwies- und der projektierten Schwerzlenstrasse im Zollikerberg wird gemäss den eingereichten Plänen genehmigt.

II. Der Gemeinderat Zollikon wird eingeladen, die vorstehende Genehmigung öffentlich bekanntzugeben.

III. Mitteilung an den Gemeinderat Zollikon unter Rücksendung je eines Planexemplares mit Genehmigungsvermerk, den Bezirksrat Zürich und an die Baudirektion.

Zürich, den 18. Februar 1954.

Vor dem Regierungsrate,

Der Staatsschreiber:

KANT. TIEFBAUAMT	
ADJUNKT	ANTRAG
KR. ING. I II III	BERICHT
BR.-B.	PRÜFUNG
SEKR. F. RS.	ERLEDIG.
<i>Archiv</i>	EINSICHT
GRB.-B.	AKTEN

H. Isler

